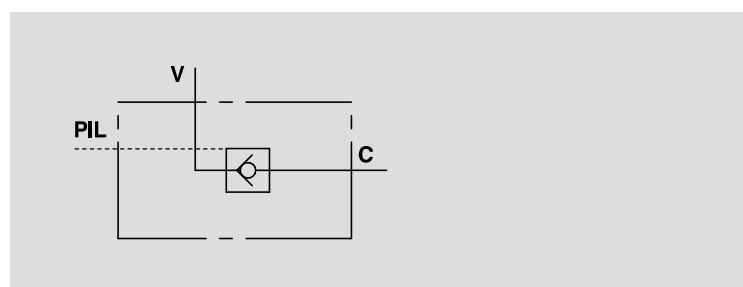


# VALVOLE DI BLOCCO A SEMPLICE EFFETTO A 3 VIE AD ALTO PILOTAGGIO

## SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVES, HIGH PILOT RATIO

TIPO / TYPE  
**VBL/3**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Queste valvole, caratterizzate da un alto rapporto di pilotaggio e chiusura ritardata, sono particolarmente adatte per circuiti dove siano presenti carichi pesanti per evitare le vibrazioni.

**ATTENZIONE:** in caso di impiego con distributore ed elettrovalvole con utilizzi aperti interpellare il costruttore.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

### MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione, C all'attuatore dove si desidera la tenuta e PIL alla linea di pilotaggio.

### A RICHIESTA

- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

### PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE

### USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. Thanks to its high pilot ratio and very damped closure, it's suitable to avoid instabilities in circuits with heavy loads.

**WARNING:** Please contact manufacturer prior to using this valve with open centre spool or electro-hydraulic cartridge valves.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

### CONNECTIONS:

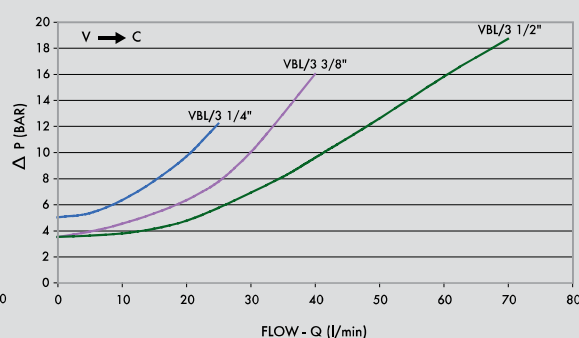
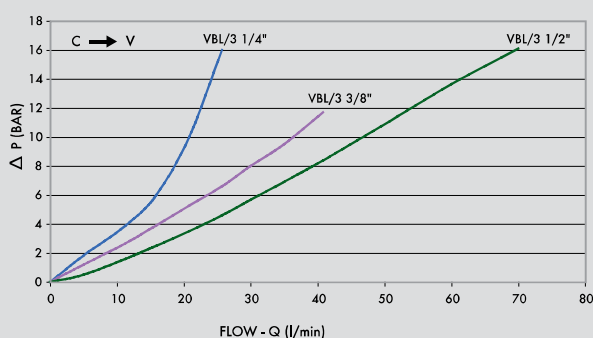
Connect V to the supply, C to the actuator side you want the flow to be blocked and PIL to the pilot line.

### ON REQUEST

- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

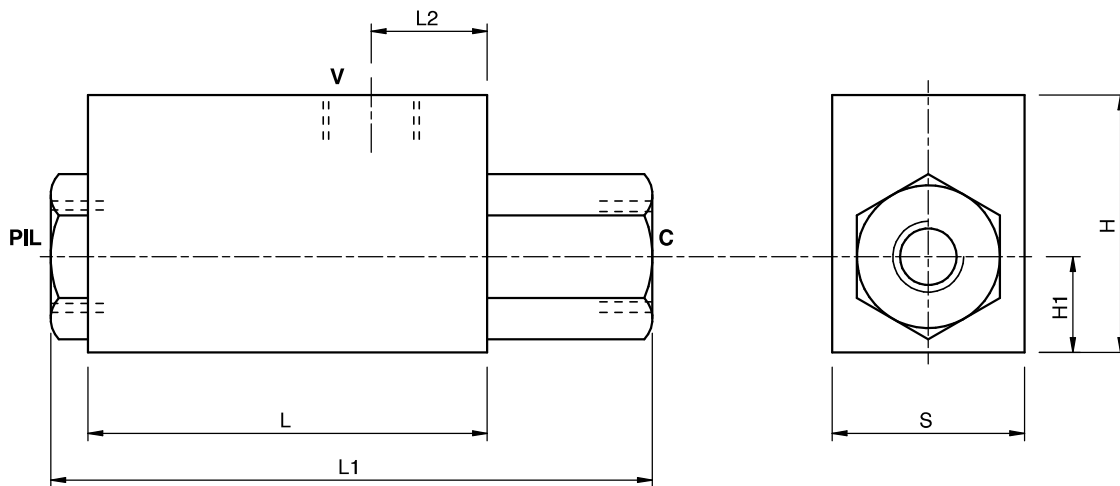
Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
<b>V0273</b>	VBL/3 SE 1/4"	1 : 8	20	350	4
<b>V0275</b>	VBL/3 SE 3/8"	1 : 8	40	350	3,5
<b>V0277</b>	VBL/3 SE 1/2"	1 : 7	70	350	3,5



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	PIL GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	H mm	H1 mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0273</b>	VBL/3 SE 1/4"	G 1/4"	G 1/4"	70	104	22	40	15	30	0,668
<b>V0275</b>	VBL/3 SE 3/8"	G 3/8"	G 1/4"	80	120	24	48	18	35	1,064
<b>V0277</b>	VBL/3 SE 1/2"	G 1/2"	G 1/4"	80	120	26	52	20	40	1,280